

DINITROL 478/4941 - CERA P/ INF. CHASSIS

Ref: DIAN7479

DESCRIÇÃO

DINITROL 478 é um anticorrosivo altamente tixotrópico de grande durabilidade e resistência contra a ferrugem e a abrasão, mesmo em condições de trabalho difíceis. Após a evaporação do solvente permanece uma película cerosa firme, flexível, preta, resistente ao calor das estufas de pintura de veículos.

APLICAÇÃO

DINITROL 478 é um anticorrosivo para o tratamento de partes inferiores de automóveis, camiões, autocarros, vagões de comboio em linhas de produção e no após-venda. Aplica-se em superfícies limpas e secas, pintadas ou nuas, com ou sem PVC. Não ataca materiais normalmente utilizados na construção automóvel como zinco, plástico, borracha e madeira, protegendo-os inclusive. O elevado teor de sólidos e a grande capacidade de pulverização do DINITROL 478 asseguram uma aplicação económica, limpa e segura. DINITROL 478 foi também desenvolvido para o tratamento de acessórios, máquinas e estruturas em ferro ou aço em ambientes altamente corrosivos. Pode também ser utilizado como proteção de longa duração de materiais em condições de transporte e armazenagem extremamente corrosivas, como contentores.

MODO DE UTILIZAÇÃO

DINITROL 478 deve ser aplicado com equipamento manual, semiautomático ou automático da DINOL, por sistema *airless* ou por atomização.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Cor:	Preta
Tipo de película :	Cerosa, firme
Densidade (23°C):	1100 kg/m ³
Viscosidade (23°C):	800 mPas
Teor de sólidos:	65% do peso
Ponto de inflamação:	36°C
Espessura de película recomendada:	300-500 µm
Tempo de secagem:	6-12 h
Aderência a baixa temperatura:	-20°C
Removível com:	White Spirit
Resistência ao calor:	> 130°C
Teste de nevoeiro salino:	1500 h a 300 µm

PRECAUÇÕES

Ver Ficha de Segurança.

FICHA TÉCNICA

Data de emissão: 10-10-2002

Data de revisão: 29-04-2014 REV01



EMBALAGEM

Volume: 1 l

PRAZO DE VALIDADE

Pelo menos 3 anos após data de fabrico, se mantido em condições adequadas de armazenamento.